

# Dokumentacja fotograficzna



Rzecznik SIMP  
mgr Marian Zieliński  
3/9 - maszyny rolnicze i leśne  
830 - wycofa maszyn, urządzeń i pojazdów



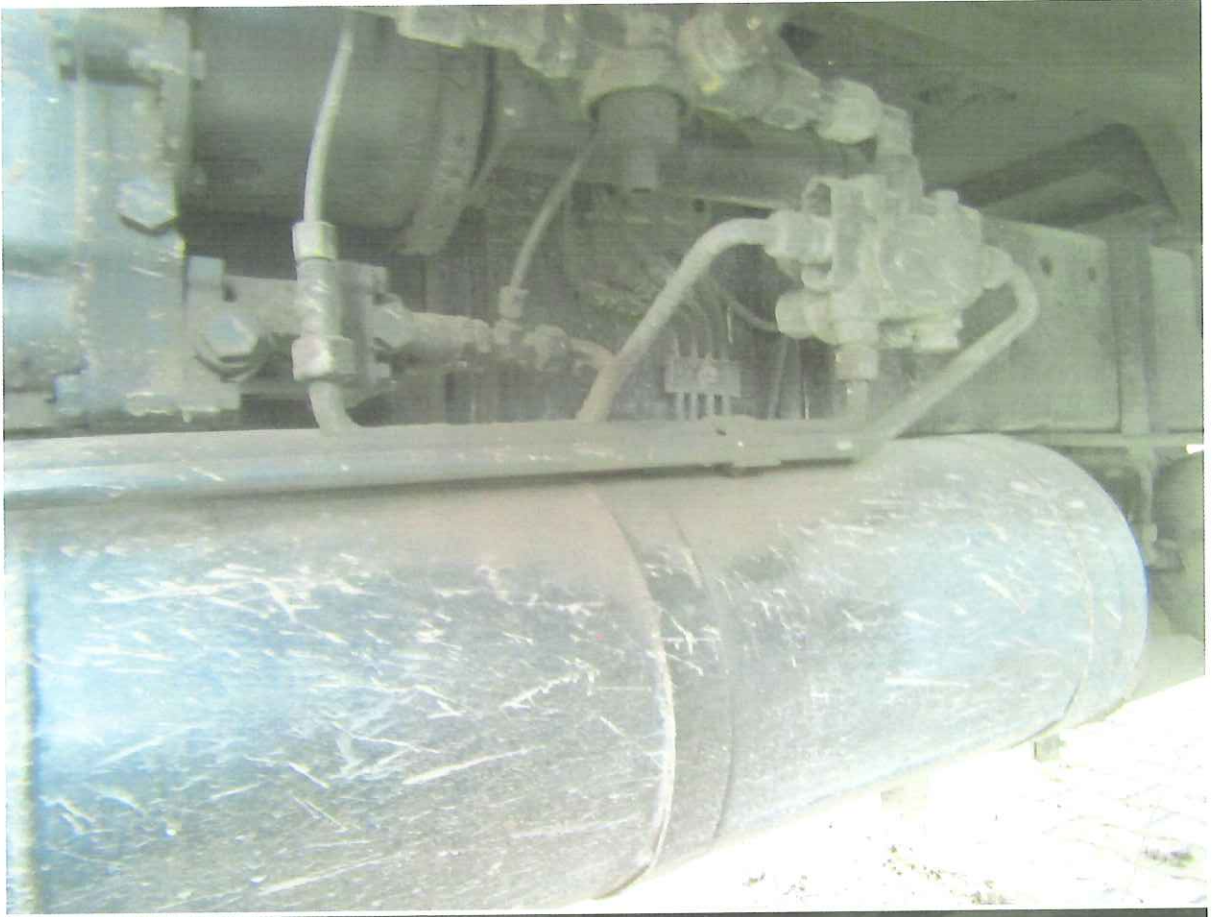




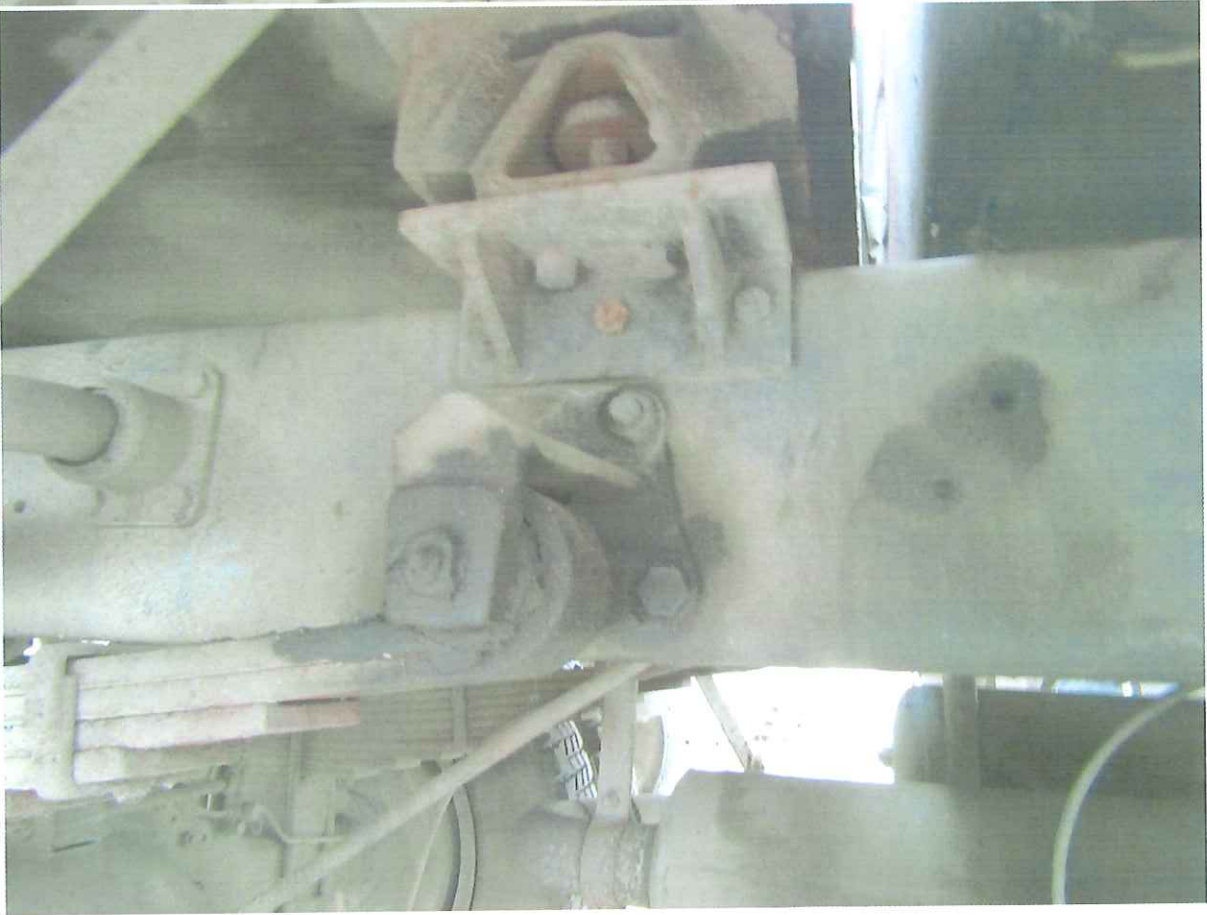
























**DAIMLER PUCH AG**  
**AUTOMATISCHE LASTABHÄNGIGE BREMSKRAFTREGELUNG**

er A: 71300  
 468 400 0050  
 er C: 590 00 52 0027

VA Ventil B: [redacted]  
 Eingangsdruck P1: 72 bar  
 Hebellänge L: 3105 mm

Interachs- last GHA (N)	geregelter Druck (bar)		Federweg F (mm)
	HA P2	VA P3	
15 000	21		68
25 000	28		55
35 000	36		41
45 000	44		28
55 000	53		16
70 000	79		9

P2, P3  
 am Zylinder  
 gemessen

The diagram shows a hydraulic circuit with three valves: VA, HA, and C. Valve VA is connected to the input pressure P1. Valve HA is connected to the cylinder A. Valve C is connected to the cylinder A. The cylinder A has a stroke L. The pressure at the cylinder is P2, and the pressure at the valve C is P3. The relationship P2 = P1 is indicated. The diagram also shows the measurement points for P2 and P3.

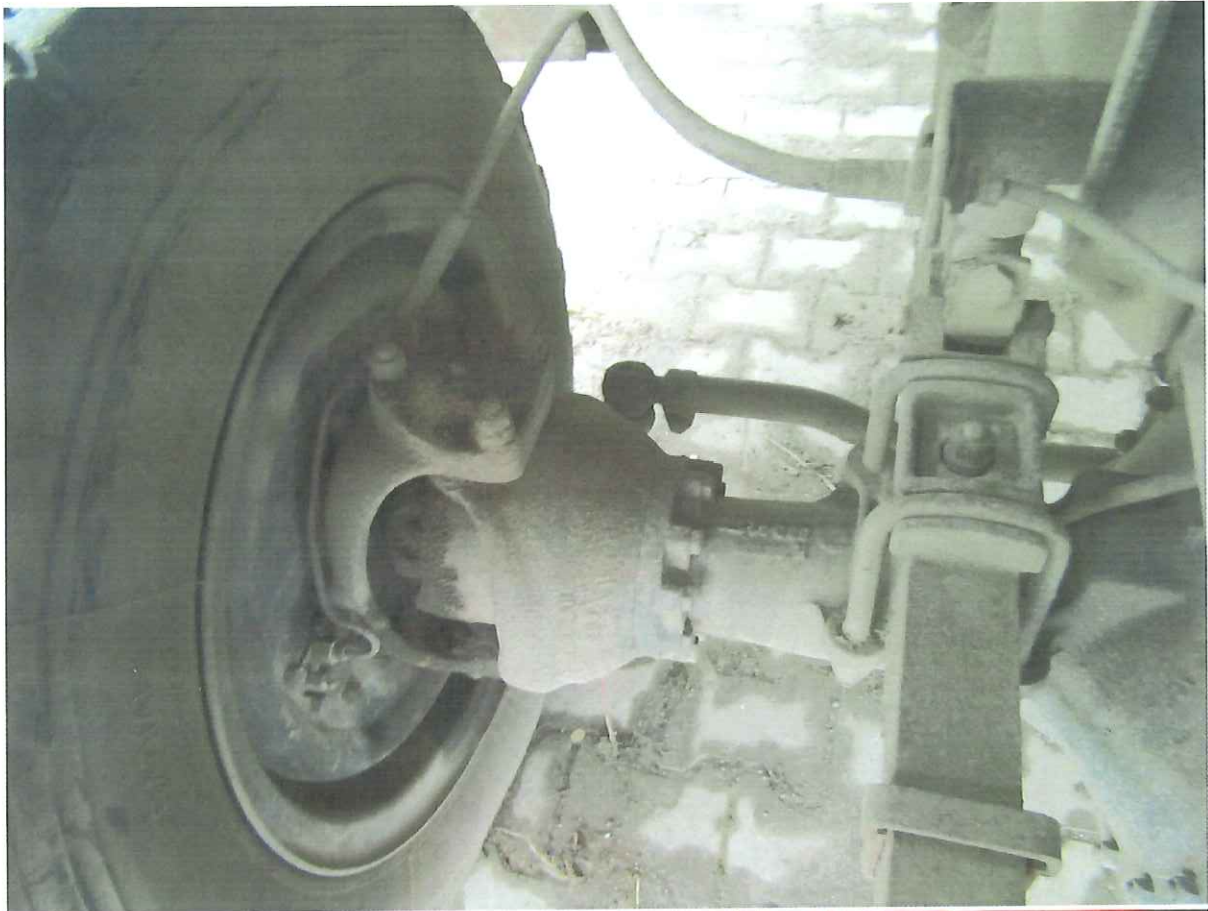
GESAMTE GEWICHT	5 800	kg
GEWICHT	4 575	kg
GESAMTMASS ZULASSIBLE GVW	10 800	kg
ACHSLAST ACHSLE LOAD	3 600	kg
ACHSLAST ACHSLE LOAD	7 200	kg

**Laustria  
senbauer**

FABRIK FÜR FEUERWEHRGERÄTE  
FIRE ENGINEERING WORKS







SEKCYJA POŻAROWA

SAMOCHÓD SPECJALNY

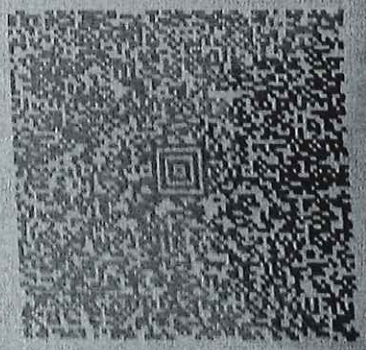
POŻARNICZY

1981

4800 kg

70,56 kN

AAA7930790



SERIA DR/BAK 1529120

C.1.1 URZĄD GMINY

C.1.2 910508139

C.1.3 88-200 RADZIEJÓW  
KOŚCIUSZKI 20/22

C.2.1 URZĄD GMINY

C.2.2 910508139

C.2.3 88-200 RADZIEJÓW  
KOŚCIUSZKI 20/22

C

F1 10600 kg F2 10600 kg F3 ---

G 5800 kg J ---

K ---

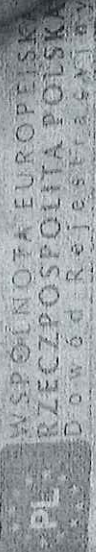
L 2 O1 3500 kg O2 750 kg

P1 5976,00 cm<sup>3</sup> P2 125,00 kW

P3 D Q ---

S1 3 S2 ---

SERIA DR/BAK 1529120



WSPÓLNOTA EUROPEJSKA  
RZECZPOSPOLITA POLSKA  
Dowód Rejestracyjny

STAROSTA RADZIEJOWSKI  
ul. KOŚCIUSZKI 17  
88-200 RADZIEJÓW

ORGAN WIEJACZY

A CRA 88HG

D.1 STEYR

D.2 ---

D.3 690,170

D CRA 88HG

E 690684439205

F 13.07.1981 18.04.2014 H

SERIA DR/BAK 1529120

DRPOL0411<<<BAK1529120910508139<<<<<<7

MINI BADAŃ TECHNICZNEGO

09.04.2015

m.p.

SKP CRA/01

CRA/D/0001

OPIS

2015.04.29

OPIS

MINI BADAŃ TECHNICZNEGO

2015.05.21

m.p.

SKP CRA/01

CRA/D/0001

OPIS

2015.06.12

OPIS

MINI BADAŃ TECHNICZNEGO

2015.06.10

m.p.

SKP CRA/01

CRA/D/0001

OPIS

2015.06.18

OPIS

MINI BADAŃ TECHNICZNEGO

2015.06.18

m.p.

SKP CRA/01

CRA/D/0001

OPIS

TERMIN BADAŃ TECHNICZNEGO

2015.04.29

m.p.

SKP CRA/01

CRA/D/0001

OPIS

2015.04.29

OPIS

MINI BADAŃ TECHNICZNEGO

2015.06.12

m.p.

SKP CRA/01

CRA/D/0001

OPIS

2015.06.10

OPIS

MINI BADAŃ TECHNICZNEGO

2015.06.10

m.p.

SKP CRA/01

CRA/D/0001

OPIS

2015.06.18

OPIS

MINI BADAŃ TECHNICZNEGO

2015.06.18

m.p.

SKP CRA/01

CRA/D/0001

OPIS

ADNOTACJE URZĘDOWE

---PIERWSZA REJESTRACJA

W KRAJU 2007-03-27---

---NL/AAB2914171---



TOWARZYSTWO  
UBEZPIECZENIA WZAJEMNYCH  
TOWARZYSTWA

02-783 Warszawa, ul. H. Reabego 13, www.towarzystwo.com.pl

POTWIERDZENIE ZAWIADOMIENIA  
OBOWIĄZKOWEGO Ubezpieczającego  
OC POSIADACZA POJAZDU  
(zgodnie z Ustawą z 22.05.2003 o ubezpieczeniu odpowiedzialności cywilnej z tytułu posiadania pojazdów (zwaną dalej "Ustawą")  
UFG IPBUK, D.z.U. 2003 Nr 124 poz. 102 (z późn. zmianami)

Nr polisy 33 70 100 100 100

Numer rejestracyjny pojazdu

Nr VIN 690684JAF8870

Posiadacz pojazdu

Okres ubezpieczenia

od 11.03.18

do 12.03.18

WARTOSCIOWYCH S.A.

POLSKA  
WYTWÓRNI  
PAPIEROW



Data, podpis pieczęć przedstawiciela Towarzystwa

L-10-03

A - numer rejestracyjny pojazdu, B - data pierwszej rejestracji pojazdu, C - dane posiadacza pojazdu / właściciela pojazdu, D - dane pojazdu, E - numer identyfikacyjny pojazdu, F1 - maksymalna masa całkowita, G - masa własna, H - okres ważności dowodu, I - data wydania dowodu rejestracyjnego, K - numer świadectwa homologacji typu pojazdu, P1, P2, P3 - dane silnika, Q - stosunek mocy do ciężaru (w kW/t), S1, S2 - liczba miejsc siedzących stojących, F2/F3 - dopuszczalna masa całkowita pojazdu zespołu pojazdów I kategorii pojazdu, L - liczba osi, O1, O2 - maksymalna masa całkowita przyczepy z hamulcem / bez hamulca.